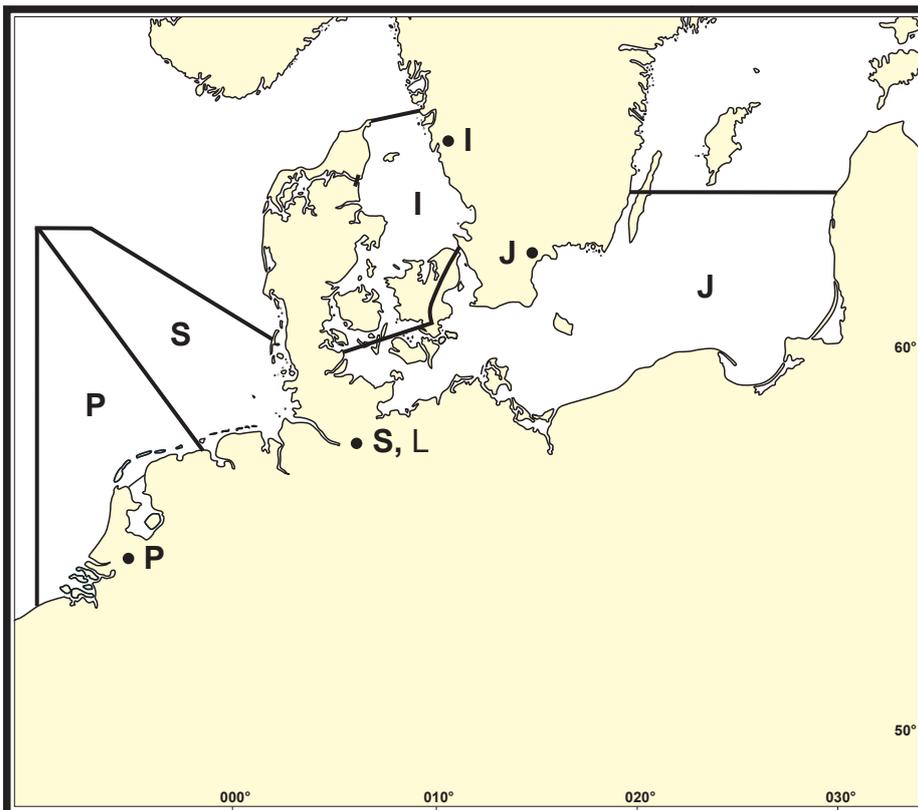


## A Wetter- und Warndienste

Aus Gründen der Übersichtlichkeit und vor allem der Verwertbarkeit wurden nicht alle angebotenen Karten der Faksimile-Stationen aufgenommen. In Abstimmung mit dem Deutschen Wetterdienst (DWD), wurde auf die Aufnahme von bestimmten Spezialkarten und Höhenwetterkarten außerhalb des 500/850-hPa-Niveaus verzichtet. Wir bitten dies bei Berichten, Mitteilungen und Veränderungsangaben zu dieser Ausgabe zu berücksichtigen.

### A 1 NAVTEX-Sender



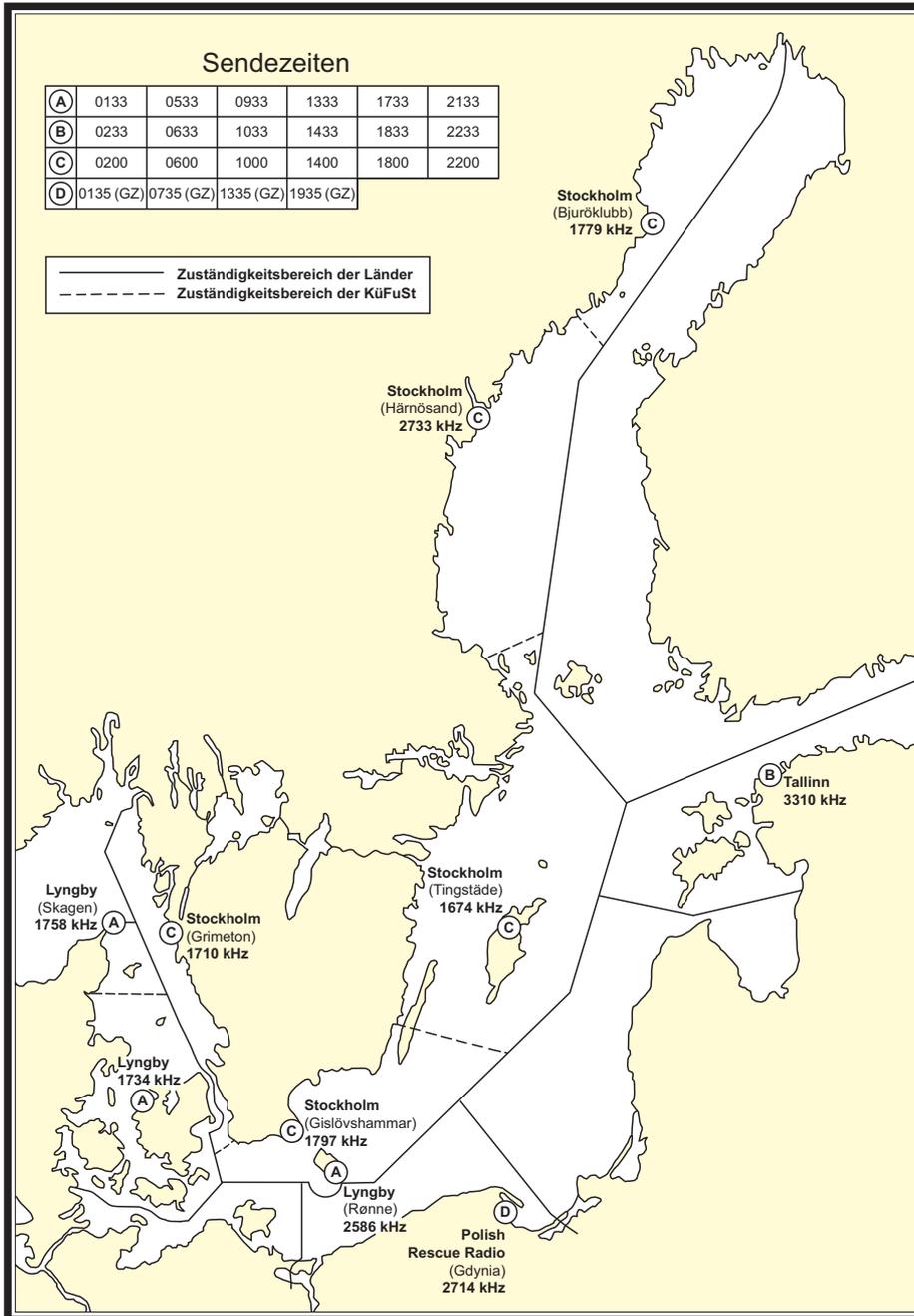
**NAVTEX-Sender** für die Aussendung auf 518 kHz

Station	Kennung	Position
Netherlands Coastguard	P	52° 06' N 004° 15' E
Pinneberg	S	53° 40' N 009° 48' E
Stockholm (Gislövshammar)	J	55° 29' N 014° 19' E
Stockholm (Grimeton)	I	57° 06' N 012° 23' E

**NAVTEX-Sender** für die Aussendung auf 490 kHz

Station	Kennung	Position
Pinneberg (Gebiet siehe Abb. S. 24)	L	53° 40' N 009° 48' E

## A 2 Warnnachrichten auf Grenzwellen im Bereich der Ostsee



Nautische Warnnachrichten auf Grenzwellen im Bereich der Ostsee

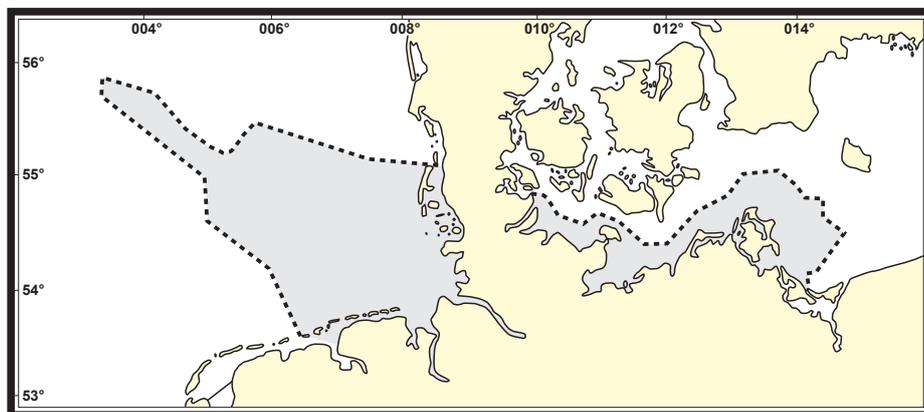
## A 5 Deutschland

**Regionale Warnnachrichten im Bereich der Ostsee** siehe S. 18 und 19

### Seewarndienst

Nautische Warnnachrichten werden von der Seewarndienstzentrale Emden für das deutsche Warnggebiet (Territorialgewässer) herausgegeben (siehe Jährliche Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer und Hb. Brücke und Kartenhaus). Die Verbreitung erfolgt über

- a) NAVTEX
  - auf 518 kHz und 490 kHz im Bereich der Nordsee über den Sender des DWD in Pinneberg,
  - auf 518 kHz im Bereich der Ostsee über Stockholm/Gislövshammar,
  - auf 490 kHz im Bereich der Ostsee über den Sender des DWD in Pinneberg.
- b) Telex-Sendungen von Offenbach (Main)/Pinneberg,
- c) Internet unter [www.bsh.de](http://www.bsh.de),
- d) die Küstenfunkstelle Bremen Rescue Radio,
- e) den Verkehrsinformationsdienst der Verkehrszentralen,
- f) bestimmte Rundfunksender.



Seewarnggebiet der Bundesrepublik Deutschland

### Wetterinformationen und Warnnachrichten im Rahmen des Revierfunkdienstes über UKW

Sturmwarnungen, Wetterinformationen, Sichtangaben und ggf. Eisinformationen werden in den Informationsdiensten wie folgt verbreitet:

- von der KüFuSt German Bight Traffic stündlich um h+00 auf UKW-Kanal 80
- von der KüFuSt Ems Traffic stündlich um h+50 auf den UKW-Kanälen 15 und 74 (Kanal 15 Papenburg bis Gandersum und die Leda)
- von der KüFuSt Jade Traffic stündlich um h+10 auf den UKW-Kanälen 63 und 20
- von der KüFuSt Bremerhaven Weser Traffic stündlich um h+20 auf den UKW-Kanälen 02, 04, 05, 07, 21, 22 und 82
- von der KüFuSt Bremen Weser Traffic stündlich um h+30 auf den UKW-Kanälen 19, 21, 78 und 81
- von der KüFuSt Hunte Traffic stündlich um h+30 auf UKW-Kanal 63
- von der KüFuSt Cuxhaven Elbe Traffic stündlich um h+35 auf UKW-Kanal 71 für den Bereich Außenelbe
- von der KüFuSt Brunsbüttel Elbe Traffic stündlich um h+05 auf UKW-Kanal 68 für den Bereich Untere Elbe
- von der KüFuSt Kiel Kanal halbstündlich um h+15 und h+45 auf UKW-Kanal 02 (NOK-Weststrecke) und um h+20 und h+50 auf UKW-Kanal 03 (NOK-Oststrecke)
- von der KüFuSt Kiel Traffic stündlich um h+00 auf UKW-Kanal 67
- von der KüFuSt Fehmarnbelt Traffic stündlich um h+15 auf UKW-Kanal 68
- von der KüFuSt Trave Traffic stündlich um h+30 auf UKW-Kanal 13
- von der KüFuSt Wismar Traffic stündlich um h+45 auf UKW-Kanal 12
- von der KüFuSt Warnemünde Traffic stündlich um h+15 auf UKW-Kanal 73
- von der KüFuSt Kadetrenden Traffic stündlich um h+00 auf UKW-Kanal 71
- von der KüFuSt Stralsund Traffic stündlich um h+35 auf UKW-Kanal 67